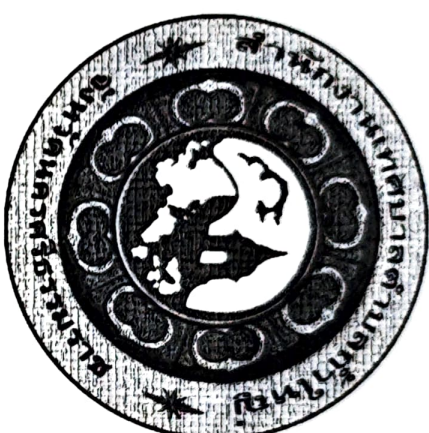




โครงการออกสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอยจำปาสดันติ 1

(รหัสสายทาง นศ.ก 88-035)

ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 120 ม.

ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.20 ม.

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 360 ตร.ม.

หมู่ที่ 3 ต.ป่าใหญ่

อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช



พญ. 3 ค. ต้าใหญ่ อ. พังงา
จ. นครศรีธรรมราช

1

កំឡុងពេលសម្ភាសនា ពួកគេបាននិយាយអំពីការ
ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធនេះ ។

ប្រតិភូ ប្រតិភូ

นางอนุสรณ์ชนก นาคะ สังกัดพรรค
ประชาธิปัตย์ สังกัดคณะกรรมาธิการ
การต่างประเทศ

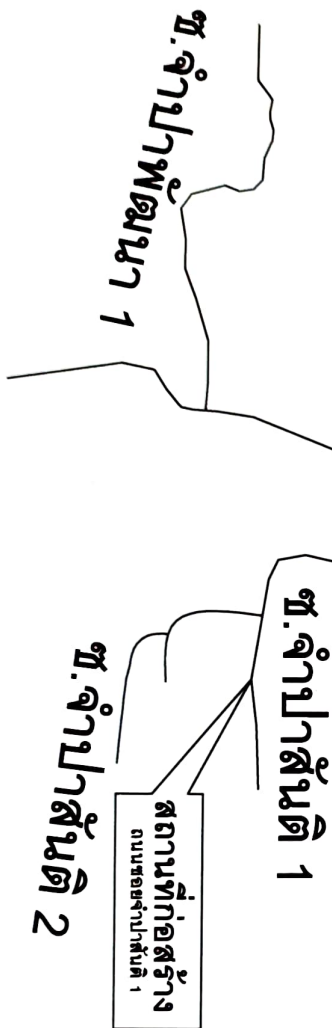
ນາໂອນນະໂນນ ເຮືອນນາໂອນນະໂນນ

ປະຊາທາລະນະລາຍການສຳນວນລຳໄຫວງ

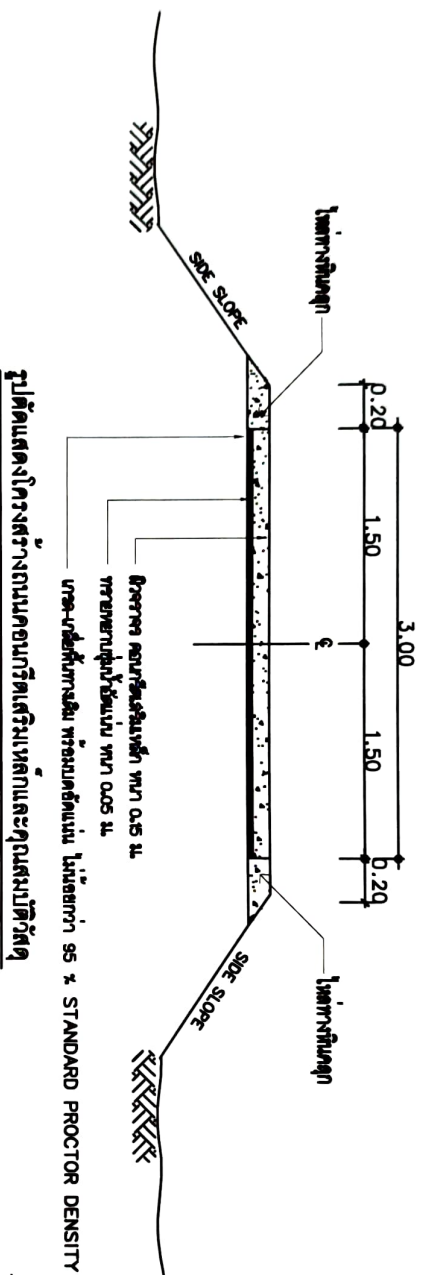
นางสาวเนตรนภะ ศรีคำมอแก้ว
นางสาวเนตรนภะ ศรีคำมอแก้ว

អង្គបទិសពលករសហគមន៍ក្នុងខេត្ត

מחיר

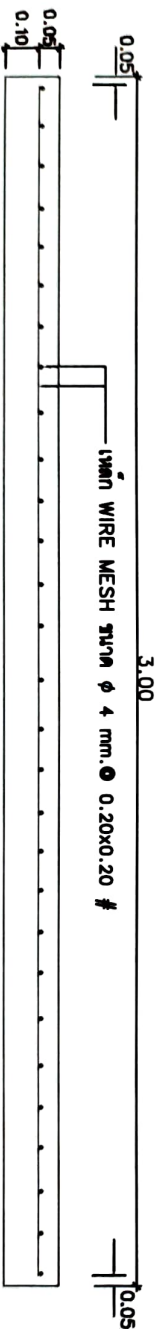


ผู้ให้บริการเทคโนโลยีสุขภาพ



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและลูกรถมบัติวิสัย

รูปตัด A



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

 กรมการขนส่งทางบก	ตำแหน่ง/ตำแหน่ง นาย ก. ข. ย. ๖ นาย ก. ข. ย. ๖ นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖	นาย ก. ข. ย. ๖
---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------



๑. นกขมิ้นคิ้ว

การขาดแคลน

[illegible]

การตั้งตำแหน่งคนมาทำงานหรือคนที่จะไปทำงาน

အထွေထွေအားဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပေါ်လာသည်။

เรื่อการ

1

பாண்டிச்சேரி

29

2000



NOTE:

RESULTS

•

•

702

785

•

นางสาวปวีณา จันทะมา

3

1

①



100

20

2000



ທຸກຂະນະ 10 ໂມງ



ທຸກຂະນະ 50 ເມັດ



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดเชียงใหม่
เชียงใหม่ ๕๐๐๐๐

วันที่รับเรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

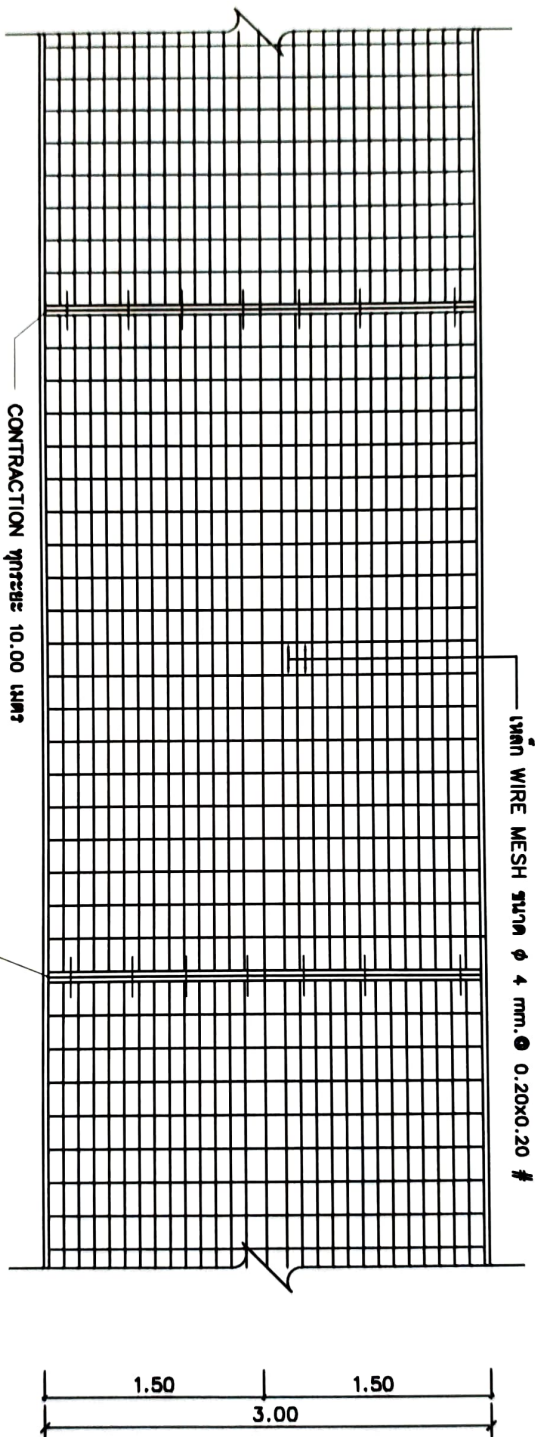
เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองรังสี

นางสาว อ. ภัทราพร อ. ชื่น
นางสาว อ. ภัทราพร อ. ชื่น

รายนาม

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

นางสาว

ตารางที่ 2.

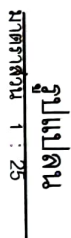
แสดงขนาดของการชำรุด และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	20 20 20	25 25 25
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		20	25

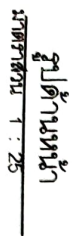
ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50



รูปแบบ
มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านซ้าย
มาตราส่วน 1 : 25

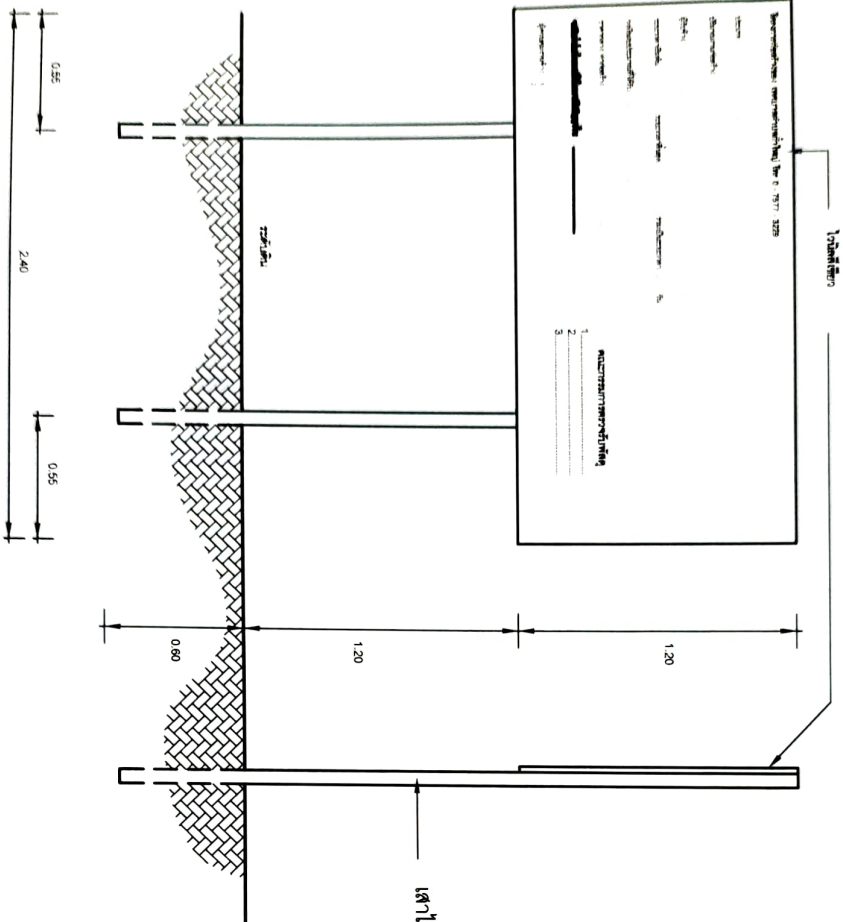
รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1 : 25

แบบป้ายโครงการถาวร
มาตรฐาน 1 : 25

[illegible]

รูปแบบถนน

ขนาดหน้ากว้าง : 25

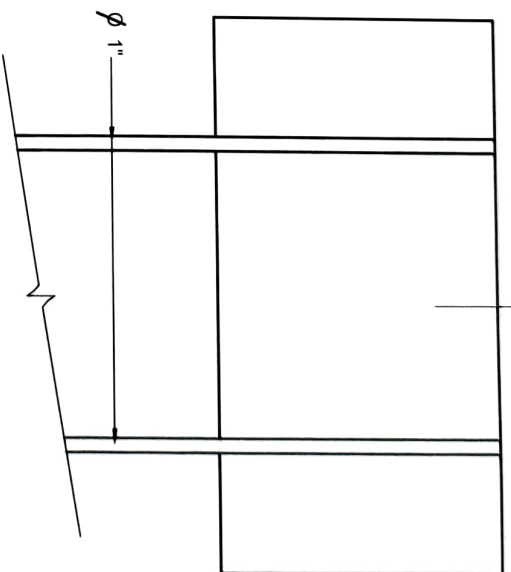


รูปด้านหน้า

ขนาดหน้ากว้าง : 25

รูปด้านข้าง

ขนาดหน้ากว้าง : 25



แผนผังหน้าตัดข้าง หน้า 6 ม.ม.

รูปด้านหลัง

ขนาดหน้ากว้าง : 25

แบบบ้านโครงการบ้านใหม่
ขนาดหน้ากว้าง : 25

โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำในพื้นที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	นาย วิชาญ ใจดี นาย วิชาญ ใจดี นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี	นาย วิชาญ ใจดี
---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

